



**ANEXO III DO PROJETO BÁSICO**

**ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR - ETP**

**Processo Administrativo Nº 1701.22012024.01- SIUMARH**

**OBJETO:** ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS NA LOCALIDADE DE CAJUEIRO DA MALHADA, DISTRITO DE QUEIMADAS, SOB A RESPONSABILIDADE DA SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA, URBANISMO, AGROPECUÁRIA E RECURSOS HÍDRICOS DO MUNICÍPIO DE HORIZONTE/CE.

O presente estudo representa o resultado dos trabalhos técnicos realizados pelo setor técnico encarregado da **SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA, URBANISMO, AGROPECUÁRIA E RECURSOS HÍDRICOS** do Município de Horizonte/CE, o qual, baseado na solicitação do Órgão demandante, promoveu o levantamento de soluções e alternativas e, assim, chegou-se à sugestão de melhor solução a necessidade apresentada. Reforça-se que, visando a verificação da viabilidade financeira, assim como, o preenchimento de certos critérios técnicos os quais exigiam a mensuração mais apurada dos quantitativos e descrições, após a apresentação do panorama das soluções, realizou-se a fase de confecção de orçamento e demais peças necessárias a descrição da necessidade, as quais integrarão o projeto básico de engenharia a seguir demonstrado.

**PARTE A - INFORMAÇÕES GERAIS E PLANEJAMENTO DA DEMANDA**

**1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO, CONSIDERADO O PROBLEMA A SER RESOLVIDO SOB A PERSPECTIVA DO INTERESSE PÚBLICO (ART.18º, §1º, INCISO I DA LEI FEDERAL N.º 14.133, DE 1º DE ABRIL DE 2021)**

Atualmente, as vias dessa comunidade são predominantemente pavimentadas com pedra tosca, um material que, apesar de tradicional, apresenta uma série de desafios e limitações que impactam diretamente a qualidade de vida dos moradores e o desenvolvimento local.

A substituição da pavimentação em pedra tosca por pavimento asfáltico se mostra uma medida crucial por diversos motivos:

A pavimentação asfáltica proporciona uma superfície uniforme e estável, reduzindo significativamente o risco de acidentes, especialmente em períodos de chuva quando a pedra tosca pode se tornar escorregadia e instável.

O asfalto oferece uma superfície mais confortável para pedestres, ciclistas e motoristas, além de facilitar o acesso para pessoas com mobilidade reduzida, como idosos e deficientes físicos.

Comparado à pedra tosca, o asfalto é mais durável e requer menos manutenção frequente, o que resulta em redução de custos a longo prazo para o município.

Ruas bem pavimentadas contribuem para a valorização dos imóveis locais e incentivam investimentos comerciais e residenciais na região, fomentando o desenvolvimento econômico sustentável.

A qualidade das infraestruturas urbanas reflete diretamente na qualidade de vida dos residentes. Um ambiente urbano bem cuidado e bem pavimentado promove bem-estar e orgulho comunitário.

