



## ANEXO II DO ETP ESTUDO DE CONCEPÇÃO

**Estudo de Concepção** Define-se como estudo de arranjos, sob os pontos de vista qualitativo e quantitativo, dos diferentes aspectos e partes de um projeto, organizados de modo a formarem um todo integrado, para a escolha da concepção básica, isto é, a melhor situação sob os aspectos técnicos de engenharia, econômico-financeiro e social.

### 18. 1. APRESENTAÇÃO

Trata-se de um estudo para otimizar a escolha da pavimentação no Distrito de Aningas, no município de Horizonte-CE.

### 19. 2. INTRODUÇÃO AO ESTUDO

A necessidade de execução de pavimentação no Distrito de Aningas partiu da preocupação da Prefeitura Municipal de Horizonte com a qualidade da infraestrutura e da mobilidade. Anteriormente a elaboração do projeto é preciso estudar os problemas encontrados e também saber quais são as demandas da população.

### 3. DESCRIÇÃO E CONDIÇÃO DAS VIAS

Nas ruas do bairro citado acima a pavimentação existente é em pedra tosca e é naturalmente irregular, que somado ao fato de ser antiga, reduz o conforto de tráfego.

### 20. 4. OBJETIVOS DO ESTUDO TÉCNICO

O objetivo deste estudo é apresentar uma solução para os problemas apresentados, de modo a atingir a melhor qualidade, otimizando o custo, o cronograma e interferindo o mínimo possível na utilização da via, durante a intervenção.

### 21. 5. DEFINIÇÃO DE PREMISSAS E SOLUÇÕES

As premissas que as soluções devem atender são:

- Menor custo de implantação;
- Menor tempo de implantação da solução;
- Menor interferência na implantação da solução;
- Melhor Qualidade de tráfego.

Dentre possíveis opções de Pavimentação, citamos:

- Opção "I"; Pavimentação em Paralelepípedo;
- Opção "II"; Pavimentação em Piso Intertravado;
- Opção "III"; Pavimentação em Concreto Asfáltico.

Para a opção "I", o custo estimado de implantação dessa solução é de 92 R\$/m<sup>2</sup> para a pavimentação e 32 R\$/m<sup>2</sup> para drenagem superficial, sem contar os custos com a

